

# KOMPLEXNÁ INFORMÁCIA O INTEGROVANOM DOPRAVNOM SYSTÉME V BRATISLAVSKOM KRAJI

*február 2014*

## OBSAH

Obsah.....	2
Zoznam skratiek.....	3
Úvod.....	4
1. Bratislavská integrovaná doprava, a.s. ....	5
2. Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji.....	7
2.1. História vzniku IDS .....	7
2.2. Dokumenty.....	8
2.3. Zavádzanie IDS BK.....	10
3. I. etapa IDS BK.....	12
3.1. Informácia o spôsobe delenia tržieb .....	13
3.2. Dopravná integrácia – optimalizačné opatrenia.....	13
3.3. Nedoriešené oblasti.....	14
3.4. Zapojenie spoločnosti RegioJet, a.s.....	15
4. II. etapa IDS BK.....	16
5. Plány budovania IDS BK.....	17
5.1. Projekty financované z eurofondov .....	18

## Zoznam skratiek

<b>BID</b> – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
<b>BMK</b> - Bratislavská mestská karta
<b>BSK</b> - Bratislavský samosprávny kraj
<b>BK</b> – Bratislavský kraj
<b>CP</b> – cestovný poriadok
<b>DPB</b> – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
<b>HMB</b> - Hlavné mesto SR Bratislava
<b>IDS BK</b> – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
<b>MDVRR SR</b> - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
<b>MHD</b> – mestská hromadná doprava
<b>NFP</b> - nenávratný finančný príspevok
<b>OPBK</b> – Operačný program Bratislavský kraj
<b>PAD</b> – prímestská autobusová doprava
<b>PCL</b> - predplatný cestovný lístok
<b>PDO BSK</b> , resp. <b>PDO</b> - Plán dopravnej obsluhy Bratislavského samosprávneho kraja
<b>RJ-SK</b> – RegioJet a.s.
<b>SL</b> – Slovak Lines, a.s.
<b>TTSK</b> – Trnavský samosprávny kraj
<b>ŽZP/ŽZP-S</b> – ťažko zdravotne postihnutý / ťažko zdravotne postihnutý odkázaný na sprievodcu
<b>ZSSK</b> – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

## ÚVOD

Jedným zo základných cieľov štátnej správy, regionálnej a mestskej samosprávy je zabezpečenie dopravnej obsluhy územia hromadnou osobnou dopravou. V súčasnom období prudkého nárastu rozvoja individuálnej automobilovej dopravy v mestách a regiónoch, je potrebné v záujme odstránenia negatívnych vplyvov automobilizmu ponúknuť občanom alternatívu v podobe funkčnej verejnej osobnej dopravy. V záujme využitia všetkých druhov dopravných módov sa ponúka možnosť vytvárania integrovaných dopravných systémov, ktoré ponúkajú občanovi využitie všetkých druhov dopráv pri použití jednotnej tarify, za jednotných prepravných podmienok, pri vzájomnej nadväznosti spojov a pri pravidelnom a ľahko zapamätateľnom intervale.

Zavedenie IDS BK predstavuje prvý krok pri napĺňaní dlhodobého cieľa jednotlivých zúčastnených subjektov – objednávateľia dopravy, jednotliví dopravcovia a používatelia verejnej osobnej dopravy v efektívnejšom využívaní verejných finančných zdrojov a v náraste kvality verejnej dopravy na území mesta a regiónu.

V snahe zvrátiť trend nárastu sa odborné orgány hlavného mesta SR Bratislavy už v roku 1996 zoberali možnosťou vytvoriť systém integrovania osobnej dopravy v aglomerácii hlavného mesta. Na základe tohto zámeru bol začatý 1. novembra 1999 experiment integrovania dopravy a od 1. februára 2001 začala 1. etapa trvalej prevádzky Bratislavskej *integrovanej dopravy*. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy vypracoval návrh na vytvorenie organizátora a koordinátora integrovanej dopravy.

Po vzniku samosprávnych krajov schválilo<sup>1</sup> Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja ciele dopravnej politiky Bratislavského samosprávneho kraja. Ako cieľ č. 6 bolo definované vytvorenie integrovaného dopravného systému s jednotným cestovným lístkom, koordinovaným nákupom výkonov vo verejnom záujme u dopravcov a koordináciou taríf a cestovného poriadku. Nakoľko trojstranné rokovania medzi TTSK, HMB a BSK neviedli ku konkrétnym záverom, rozhodli sa HMB a BSK v prvej fáze vytvoriť základ integrovaného systému na bilaterálnom základe tak, aby bolo umožnené TTSK, mestám a obciam pristúpiť do systému IDS podľa ich vôle.

Následne bolo v júni 2004 Mestským zastupiteľstvom HMB<sup>2</sup> a v marci 2005 Zastupiteľstvom BSK<sup>3</sup> schválené založenie obchodnej spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o.

---

<sup>1</sup> uznesením č. 26/2003 zo dňa 21. mája 2003

<sup>2</sup> uznesenia č. 423/2004 zo dňa 24.6.2004 a č. 553/224 zo dňa 29.11.2004

<sup>3</sup> uznesenie č. 20/2005

## 1. BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA, A.S.

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava bola založená Bratislavským samosprávnym krajom a Hlavným mestom SR Bratislava Spoločenskou zmluvou dňa 18.7.2005 v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka ako spoločnosť s ručením obmedzeným s cieľom integrovať dopravné služby v Bratislavskom kraji. S účinnosťou od 8.7.2009 spoločnosť zmenila právnu formu na akciovú spoločnosť, v ktorej 65 % akcionárom je BSK a 35 % akcionár je HMB.

Spoločnosť BID zabezpečuje úlohy a úkony pri realizácii projektu integrovanej dopravy na základe mandátnej zmluvy resp. iných zmluvných vzťahov s objednávatelmi služieb vo verejnom záujme, s rozhodujúcimi dopravcami v Bratislavskom kraji a koordinuje dopravnú obsluhu v kraji.

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji tak, ako každý systém, môže fungovať v určitom organizačnom usporiadaní. Organizačnú štruktúru IDS BK vytvárajú a naplňajú subjekty IDS BK ako prvky tejto štruktúry a vzťahy medzi nimi, ktoré predstavujú väzby organizačnej štruktúry.

### Subjekty IDS BK:

#### Objednávatelia dopravnej služby

- Bratislavský samosprávny kraj,
- Hlavné mesto SR Bratislava,
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Objednávatelia dopravnej služby na území Bratislavského kraja dňa 6. 11. 2012 podpísali trojstrannú **Dohodu o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja**, v ktorej sa prihlásili k základným princípom IDS a zaviazali k:

- uznaniu BID, ako koordinátora IDS BK,
- aktívnej spolupráci s BID,
- vytvoreniu všetkých potrebných a nevyhnutných prevádzkových, technických a finančných podmienok pre zahájenie a rozvoj IDS BK,
- vyvinutiu maximálneho úsilia na naplnenie cieľov a princípov IDS BK, a za týmto účelom aj k akceptácii návrhov BID,

Bratislavská integrovaná doprava, akciová spoločnosť vykonáva činnosť pre BSK a HMB v súlade s aktuálne platným znením Mandátnej zmluvy, spolupráca s MDVRR SR je realizovaná na základe Zmluvy o dielo.

### Dopravcovia

- Dopravný podnik Bratislava, a.s.,
- Slovak Lines, a.s.,
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

### **Manažér infraštruktúry**

- Železnice Slovenskej republiky

V súvislosti s realizáciou IDS BK bola s jednotlivými subjektmi zapojenými do IDS BK (Dopravný podnik Bratislava, a.s., Slovak Lines, a.s., Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. a Železnice Slovenskej republiky) uzatvorená *Zmluva o podmienkach prepravy a zabezpečení činnosti súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji*. Predmetná zmluva jasne definuje práva a povinnosti všetkých zmluvných strán, pričom jej hlavným cieľom je stanovenie základných pravidiel pre prevádzkovanie integrovaného dopravného systému v súlade so záväznými dokumentmi schválenými v zastupiteľstve BSK a HMB. Touto zmluvou zmluvné strany jednoznačne deklarujú záujem o vzájomnú spoluprácu pri zabezpečení dopravnej obslužnosti na území Bratislavského kraja v rámci integrovaného dopravného systému.

Súčasťou zmluvy sú tiež:

- Prepravný poriadok IDS BK,
- Technické a prevádzkové štandardy IDS BK,
- Štandard finančných tokov IDS BK,

Prístupových rokovaní na vstup do Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji sa zúčastňoval aj súkromný železničný dopravca RegioJet a.s., ten sa však rozhodol do IDS BK nevstúpiť (viac v kapitole 3.4).

## 2. INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM V BRATISLAVSKOM KRAJI

### 2.1. História vzniku IDS

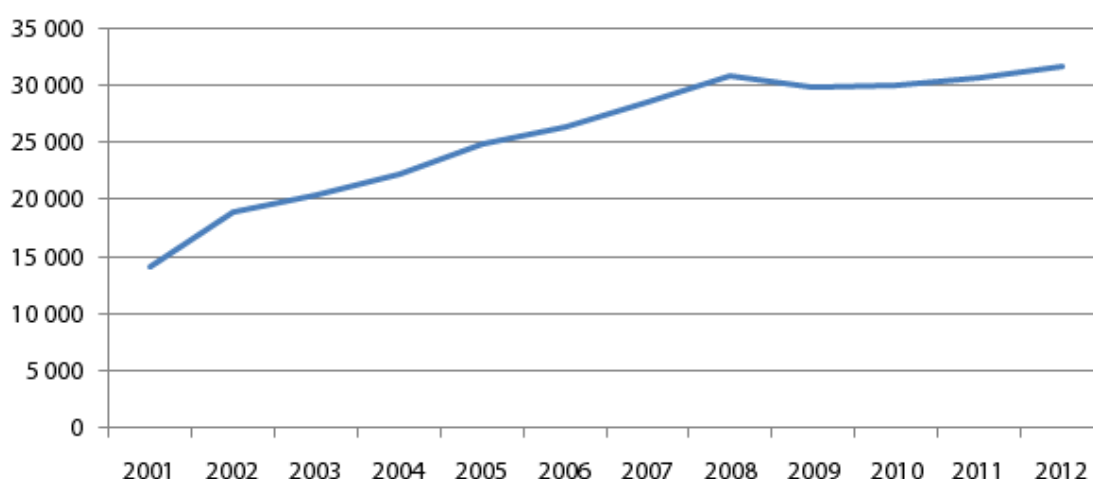
#### 1999

1. novembra bol do reálnej prevádzky zavedený Experiment integrovanej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy. Cestujúci mal možnosť využívať okrem liniek MHD aj osobné a zrýchlené vlaky ŽSR (dnes ZSSK) na prepravu po celom území Bratislavy za podmienky dokúpenia mesačného „kupónu BID“ (v hodnote 50 Sk) k predplatnému cestovnému lístku DPB.

#### 2001

Experiment 1. februára prešiel do Prvej etapy pod názvom *Bratislavská integrovaná doprava* (BID). Cestujúcim s "kupónom BID" sa na území mesta Bratislavy rozšírili možnosti cestovania oproti experimentálnej fáze okrem liniek MHD a osobných, zrýchlených vlakov aj o regionálne autobusové linky v smere do Záhorskej Bystrice prevádzkované autobusovým dopravcom SAD Bratislava (dnes Slovak Lines). Táto etapa BID fungovala v nezmenenej podobe do 1.6.2013. Organizačne ju zastrešoval Magistrát HMB.

**Vývoj počtu predaných mesačných kupónov BID**



rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
počet predaných PCL	8 618	11 289	11 884	13 533	15 456	16 312	17 567	18 489	17 858	17 462	17 721	-
prepočet na mesiac	14 026	18 775	20 364	22 191	24 838	26 279	28 376	30 649	29 664	29 833	30 615	31 546

**2005**

Bratislavský samosprávny kraj a Hlavné mesto SR Bratislava založili spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o. ako budúceho koordinátora IDS v bratislavskom regióne, s cieľom prepojiť a skvalitniť dopravné služby.

**2008**

Medzi Chorvátskym Grobom a Zlatými pieskami v Bratislave začala jazdiť autobusová linka č. 630 s možnosťou nadväzujúceho prestupu na električku. Jej zriadenie si vyžiadali zvýšené dopravné nároky v novovybudovanej lokalite rodinných domov v Chorvátskom Grobe a v Čiernej vode. Je to prvá prímestská linka označená v súlade s pripravovaným IDS, a dodnes stále jediná s pravidelným intervalom a nadväznosťou na električkovú dopravu.

**2005 - 2012**

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s. boli vypracované viaceré strategické, ale aj ďalšie materiály riešiace detailnejšie problematiku implementácie IDS v podmienkach bratislavského regiónu. Bola teda stanovená vízia budúceho IDS, ale aj zásady rozvoja v tarifnej a dopravnej oblasti a taktiež v oblasti informačných systémov.

**2013**

Zavedenie I. etapy IDS BK od 1. júna 2013.

## 2.2. Dokumenty

Z pohľadu implementácie IDS BK uvádzame tieto najdôležitejšie schválené dokumenty:

**Koncepcia Bratislavskej integrovanej dopravy** je základným dokumentom projektu. Predstavuje všeobecné zásady IDS BK v tarifnej, dopravnej a legislatívnej oblasti ako aj vo veci technického vybavenia a ekonomiky systému.

Schválené:

25.4.2007 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 24/2007

26.4.2007 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 87/2007

**Plán obsluhy bratislavského kraja** predstavuje návrh dopravného riešenia regiónu na základe prepravných vzťahov a štandardov dopravnej obsluhy. Stanovuje podmienky dopravy v jednotlivých mikroregiónoch kraja, koordináciu jednotlivých liniek, definuje rozsah minimálnej dopravnej obsluhy, minimálnych pravidelných intervalov a nadväznosti liniek.

Vzatý na vedomie:

22.11.2007 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 258/2007



12.12.2007 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 85/2007

**Prepojenie dopravného riešenia Bratislavského kraja a dvoch projektov na podporu rozvoja elektrickej trakcie MHD v Bratislave** formou doplnku k Plánu dopravnej obsluhy BSK zdôrazňuje negatívne body v dopravnej sieti mestskej hromadnej dopravy z hľadiska cestovného času a z hľadiska ekológie a navrhuje možné riešenie prostredníctvom dvoch projektov – Preferencia električkovej dopravy na Račianskej radiále a Rozvoj trolejbusových tratí v západnej časti mesta (trolejbusová trať Patrónka a trolejbusová trať Pražská - Hroboňova).

Vzatý na vedomie:

22.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 668/2009

29.04.2009 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 33/2009

**Druhý doplnok k Plánu dopravnej obsluhy BSK** podobne ako jeho predchodca navrhoval zlepšenie podmienok verejnej dopravy na východnej časti prostredníctvom projektu – Preferencia električkovej dopravy na Vajnorskej radiále.

Vzatý na vedomie:

25.03.2010 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 915/2010

23.07.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 53/2010

**Rozvoj elektrickej trakcie na území Hlavného mesta SR Bratislava – Príspevok k rozvoju IDS BK a Plánu dopravnej obsluhy BSK (tzv. 3. Doplnok PDO)** špecifikoval viaceré návrhy a štúdie možného rozvoja električkových a trolejbusových tratí na území mesta. Bude slúžiť pre účely čerpania finančných prostriedkov z Operačného programu Bratislavského kraja.

Vzatý na vedomie:

26.04.2012 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 546/2012

22.06.2012 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 60/2012 s pripomienkami

**Tarifný a informačný systém BID** konkrétne popisuje technické možnosti informovania a vybavovania cestujúcich, predstavuje technické možnosti jednotného tarífneho a informačného zabezpečenia IDS vo forme označovačov cestovných lístkov s akceptovaním bezkontaktnéj čipovej karty, predajných automatov na mince, bankovky a platobné karty i s možnosťou zakúpenia cestovných lístkov na jednu cestu a predplatných cestovných lístkov. V oblasti informačného zabezpečenia popisuje možnosti kontroly prostredníctvom Dispečerského riadiaceho systému. Prílohou dokumentu sú technické a prevádzkové štandardy.

Schválené:

15.12.2008 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 602/2008

12.12.2007 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 7/2009

**Delenie tržieb medzi dopravcov** stanovuje algoritmus, podľa ktorého sa budú rozdeľovať tržby z predaja integrovaných predplatných cestovných lístkov medzi dopravcov

zapojených do IDS BK. Delenie bude prebiehať na základe podielu výkonov – miestokilometrov.

Schválené:

19.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 798/2009

05.11.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 77/2010

**Tarifné podmienky IDS BK** stanovujú podmienky, ktoré súvisia s cenami za prepravu.

Schválené:

07.12.2012 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 115/2012

13.12.2012 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 915/2012

**Metodika výpočtu cien cestovných lístkov IDS BK** stanovuje postup výpočtu cien cestovných lístkov na základe stanovenia základného cenového modulu (M) a matematických vzťahov.

Schválené:

07.12.2012 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 115/2012

13.12.2012 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 915/2012

## 2.3. Zavádzanie IDS BK

Rozvoj IDS BK predstavuje v jeho jednotlivých fázach a etapách dlhodobý proces, ktorý si v úvode vyžiada prvotné vstupné náklady s výhľadom ich postupnej návratnosti vo forme zvýšenia využívania verejnej dopravy v meste a v regióne s dopadom na elimináciu negatívnych vplyvov prudkého rozvoja individuálnej automobilovej dopravy.

S ohľadom na tieto skutočnosti je Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji realizovaný v súlade so schválenými dokumentmi po etapách. Ďalším dôvodom etapovitého postupu je skutočnosť, že pre realizáciu tarifnej integrácie v plnom rozsahu t.j. integrácia predplatných cestovných lístkov a cestovných lístkov na jednu cestu, je potrebné dobudovať jednotný tarifný a informačný systém u všetkých dopravcov prevádzkujúcich verejnú dopravu v Bratislavskom kraji.

Dobudovanie jednotného tarifného a informačného systému všetkých dopravcov vykonávajúcich verejnú dopravu na území Bratislavského kraja je realizované prostredníctvom projektov financovaných z Operačného programu Bratislavský kraj.

Doteraz bolo z OPBK obstaraných 205 ks elektronických označovačov cestovných lístkov do vozidiel prímestského autobusového dopravcu Slovak Lines, a.s. – poberateľom NFP je BSK a 13 ks samoobslužných automatov na predaj cestovných lístkov, umiestnené v obchodných reťazcoch na území hl. mesta a v hale letiska M. R. Štefánika – poberateľom NFP je HMB.

V realizácii sú ďalšie projekty – 60 ks označovačov a 10 ks samoobslužných automatov na predaj cestovných lístkov určených na železničné stanice v Bratislavskom kraji. Pri realizácii

tohto projektu je oprávneným poberateľom NFP BSK. Na dodávku predmetných zariadení je s víťazom verejného obstarávania uzatvorená zmluva s termínom plnenia máj 2014.

Obstaranie 2850 ks elektronických označovačov cestovných lístkov a 717 ks palubných počítačov a ďalšieho príslušenstva do vozidiel Dopravného podniku Bratislava, a. s., je pred vyhlásením verejného obstarávania.

So zavedením IDS BK súvisia aj ďalšie realizované projekty, ako sú Dispečerský riadiaci systém Koordinátora IDS BK (súťaž zo strany BSK vyhodnotená, zo strany neúspešného uchádzača podaná námietka na Úrad pre verejné obstarávanie).

V mestách Senec a Pezinok boli z OPBK realizované výstavby prestupných terminálov. Tieto terminály boli uvedené do prevádzky v roku 2013.

V hlavnom meste boli z OPBK zrealizované projekty modernizácie a dobudovania trolejbusových tratí – Pražská-Hroboňova, Patrónka a Valašská.

Ďalej sa pripravuje obstaranie integrovaného vyhľadávača dopravných spojení, propagácia zavedenia IDS BK, predĺženie trolejbusovej trate na Trenčianskej, ako aj výstavba zastávky viedenského typu na Radlinského.

Zavedenie IDS BK predstavuje prvý krok pri naplňaní dlhodobého cieľa jednotlivých zúčastnených subjektov – objednávateľia dopravných výkonov, jednotliví dopravcovia a používatelia verejnej osobnej dopravy - v efektívnejšom využívaní verejných finančných zdrojov a v náraste kvality verejnej dopravy na území mesta a regiónu.

V záujme motivácie občanov pri podpore využívania verejnej osobnej dopravy bola vzájomnou komunikáciou medzi koordinátorom, jednotlivými objednávateľmi a dopravcami navrhnutá najpriateľnejšia ponuka štruktúry a cien cestovných lístkov.

### 3. I. ETAPA IDS BK

Dňom 1.6.2013 bola spustená I. etapa IDS BK na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky. Rozsah I. etapy IDS BK bol zvolený z nasledovných dôvodov:

- Integrácia na tento smer bola v tom čase už čiastočne spustená (viď kapitola 2.1).
- Z geografického hľadiska tvorí toto územie akýsi samostatný celok, ktorý nie je silnými tangenciálnymi väzbami previazaný s ostatnými regiónmi na území Bratislavského kraja.

V súlade so znením schválených dokumentov k zabezpečeniu realizácie I. etapy IDS BK spoločnosťou BID, boli vykonané nasledovné činnosti:

1. Uzatvorenie *Zmluvy o podmienkach prepravy a zabezpečení činnosti súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji* s dopravcami zapojenými do IDS BK – DPB, SL, ZSSK, ŽSR – manažér infraštruktúry.
2. Vydanie Cenníka č. 1/2013, ktorým v IDS BK sú určené ceny predplatných cestovných lístkov – spoločné rozhodnutie HMB a BSK. Predmetný cenník akceptuje MDVRR SR a je záväzný pre ZSSK.
3. Koordinácia postupov s jednotlivými dopravcami zapojenými do IDS BK v oblasti tarifno-informačných systémov a zjednotenia kartových systémov, využívaných v tarifnom odbavení jednotlivými subjektmi (karty emitované dopravcami, bankami – Bratislavská mestská karta, študentské preukazy emitované vybranými strednými a vysokými školami na Slovensku).
4. Realizácia dopravného prieskumu na zistenie pomeru cestujúcich využívajúcich na prepravu tarifu dopravcu a tarifu IDS BK v jednotlivých zónach – nakoľko projekt IDS BK sa realizuje len v segmente PCL, každému dopravcovi zostane aj jeho súčasná tarifa. Tento pomer je nevyhnutný z pohľadu presnej a spravodlivej delby tržieb medzi jednotlivých dopravcov v IDS BK.  
Prieskum bol vykonaný v dňoch 24. – 25.09.2013 a zabezpečovala ho spoločnosť DIC., s.r.o.
5. Propagácia, marketing I. etapy IDS BK - zverejňovanie informácií na webovom sídle BID. Tlač informačných materiálov, komunikácia s hovorcami subjektov zapojených do IDS BK – objednávateľia a dopravcovia. Komunikácia s médiami. K termínu zavedenia bola zabezpečená tlač informačných materiálov – mapa zonácie, cenník cestovných lístkov a všeobecné informácie pre cestujúcu verejnosť. Počas obdobia pred plánovaným termínom zavedenia IDS BK boli poskytnuté rozhovory a podklady pre médiá. Intenzívne sa odpovedalo na otázky verejnosti. V súčasnosti sa na pôde BSK pripravuje realizácia projektu na informačnú kampaň, v rámci ktorej bude pripravená nová web stránka, vyhľadávač spojení a tlačoviny (oznamy, letáky, návody a pod.) pre cestujúcich. Táto kampaň bude zároveň prvou dlhodobejšou kampaňou propagujúcou verejnú dopravu v našom kraji.

### 3.1. Informácia o spôsobe delenia tržieb

Delenie tržieb medzi dopravcov v IDS BK prebieha na základe schváleného materiálu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID*. Systém delenia tržieb medzi dopravcov je založený na skutočne realizovaných miestových kilometroch dopravcov v jednotlivých tarifných zónach. Na zabezpečenie presnej a spravodlivej delby tržieb medzi dopravcov bol v dňoch 24.09. a 25.09.2013 zrealizovaný dopravný prieskum formou sčítacích komisárov v dopravných prostriedkoch u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK. Cieľom dopravného prieskumu bolo zistiť pomer využívania integrovaných cestovných lístkov k cestovným lístkom daného dopravcu (duálna tarifa). Následne boli výsledky dopravného prieskumu použité na úpravu ponúkaných miestokilometrov všetkých dopravcov, čím sa získali skutočne využité miestokilometre v IDS BK.

Delenie tržieb medzi dopravcov prebieha na mesačnej báze.

### 3.2. Dopravná integrácia – optimalizačné opatrenia

V súvislosti so zavádzaním I. etapy IDS BK sa v oblasti dopravnej integrácie zrealizovali nasledovné činnosti, opatrenia:

**Zjednotenie názvoslovia a priestorové zjednotenie** vybraných **zastávok** prímestskej a mestskej dopravy na území HMB. Zmeny sa realizovali v mesiaci december 2012. Celkom bolo:

- premenovaných takmer 20 zastávok PAD,
- priestorovo zlúčených takmer 10 zastávok.

Opatrenia sledovali za cieľ zlepšenia orientácie pre cestujúcich kedy sa tá istá resp. blízka zastávka odlišovala v názve a vytvorenie možnosti prestupu na spoločnej hrane.

**Jadro činností** súvisiacich v oblasti dopravnej optimalizácie bolo zamerané na **spracovanie návrhu linkového vedenia** PAD na Záhorí **vrátane podkladov pre cestovné poriadky**, nakoľko pôvodný stav nespĺňal základné požiadavky na linkové vedenie PAD charakteristického pre IDS BK. To znamená nedostatočná harmonizácia, koordinácia (jednak časová ako ja priestorová – vzájomná nadväznosť a súbežnosť) so železničnou dopravou, absencia pravidelnej – intervalovej prevádzky, neprehľadnosť linkového vedenia a vedenia spojov PAD (vetvenie liniek, nesystematické - rozdielne zastavovanie spojov na linkách v spoločných reláciách, ako aj rozdielne zastavovanie spojov v rovnakej relácii na tej istej linke).

Návrh linkového vedenia rešpektoval požiadavky platného dokumentu Plán dopravnej obsluhy BSK.

Vypracované podklady pre tvorbu CP boli poskytnuté dopravcovi Slovak Lines, a.s., ktorý zabezpečuje prevádzku liniek PAD a je v zmysle Zákona o cestnej doprave povinný spracovať cestovné poriadky (v budúcom období jedna z činností, ktorú môže koordinátor prevziať). V procese prípravy CP boli vypracované ich štyri varianty. Variant, ktorý bol zavedený do praxe (od 9.12.2012), zohľadňoval návrhy BID len v obmedzenom rozsahu aj napriek skutočnosti, že BSK zvýšil objednávku dopravného výkonu medziročne o 270 tis. vzkv na rok 2013. **Konečný variant CP viac reagoval na požiadavku BSK nevykonávať zásadné zmeny** v systéme PAD nakoľko dochádzalo k integrácii len časti liniek PAD (zo 42 liniek dopravcu integrácia na Záhorí zahŕňa len 10 liniek).

### 3.3. Nedoriešené oblasti

Napriek vynaloženému úsiliu sa dodnes nepodarilo doriešiť niektoré oblasti, ktoré súvisia už so zavedením I. etapy IDS BK:

#### Dopravná optimalizácia

Vo februári 2013 boli na úrovni štátneho tajomníka MDVRR SR a predsedu BSK dohodnuté minimálne zásady dopravného riešenia, ktoré predstavovali čiastočné zrušenie súbežných spojov prímestskej autobusovej dopravy k železničnej doprave. Aj napriek tejto dohode však k ich zrušeniu nedošlo, na čo MDVRR SR reagovalo zrušením niektorých vlakov na trati Bratislava – Kúty od 15.12.2013 a požiadavkou na dopravnú optimalizáciu ešte pred zavedením II. etapy IDS BK.

#### Bratislavská mestská karta

BMK je projekt HMB určený občanom mesta. V oblasti dopravy je možné využiť ju ako nosič predplatného lístka, pričom jej držiteľ získa zľavu 10% z ceny PCL, ktorú následne HMB spätne prefinancováva dopravcovi. V rámci PCL IDS BK sa zľava poskytuje len z ceny PCL pre zóny 100+101. Predaj je možný len prostredníctvom predajnej siete DPB. BID spolu s ostatnými dopravcami zastáva názor, že v rámci IDS BK má byť integrovaný aj predaj cestovných lístkov, tzn. cestujúci má mať možnosť zakúpiť si plnú ponuku cestovných lístkov u všetkých dopravcov zapojených do IDS bez obmedzení. Predaj na BMK so zľavou, aj napriek tomu, že neprinesie žiadne zvýšené náklady pre žiadnu zo zúčastnených strán, sa zatiaľ nepodarilo dohodnúť.

#### Zjednotenie tarifných zliav

Na základe schválených dokumentov, uvedených v úvode tohto materiálu, majú byť držiteľia preukazov ŤZP / ŤZP-S prepravovaní za 50 % z ceny obvyčajného cestovného, t.j. dochádza k zrušeniu bezplatnej prepravy v MHD Bratislava pre túto skupinu cestujúcej verejnosti. Na základe negatívnych reakcií občanov došlo zo strany HMB k schváleniu výnimky platnej vo vozidlách MHD pre tieto skupiny cestujúcich do 30.6.2013. V mesiaci

jún 2013 bola táto výnimka predĺžená do 31.12.2013. V decembri 2013 rozhodlo Mestské zastupiteľstvo o jej ďalšom predĺžení, a to až do termínu zavedenia III. etapy. Zároveň s týmto predĺžením bolo tiež schválené jej rozšírenie aj na iné skupiny cestujúcich – darcov krvi - držiteľov minimálne Zlatej Jánskeho plakety a pre účastníkov protifašistického a protikomunistického odboja vrátane rodinných príslušníkov v I. rade.

Toto rozhodnutie narúša jednotnosť tarifyného systému v IDS BK, prináša zbytočný zmätok pre cestujúceho a odčerpáva finančné prostriedky zo systému, čo má dopad aj na ostatných objednávateľov.

### 3.4. Zapojenie spoločnosti RegioJet, a.s.

Prístupových rokovaní s dopravcami sa od začiatku prípravy na vstup spoločnosti RJ-SK na slovenský trh zúčastňoval aj jej zástupca. Konečné znenie spoločnej Zmluvy o podmienkach prepravy bolo dohodnuté len pár dní pred termínom spustenia I. etapy, pričom s ich znením sa zástupca RJ-SK nestotožnil a svoje výhrady spoločnosť adresovala BID listom zo dňa 20.2.2013, v ktorom sa okrem iného uvádza:

*Aj napriek našej snahe, sa doteraz v rámci prípravy IDS BK nepodarilo vyriešiť viacero sporných a nezodpovedaných otázok. Pre nás najzávažnejšími nedoriešenými bodmi sú:*

- *na základe dostupných podkladov nevieme vykvantifikovať výnosové riziko projektu;*
- *nevykonanie dopravnej optimalizácie;*
- *nezaručená úhrada prípadnej straty z tržieb z cestovného v rámci pretarifikácie;*
- *sporné zmluvné ustanovenie čl. IV, ods. 1.13 a 1.14 pripravovanej Zmluvy.*

Rokovania so zástupcami RJ-SK však pokračovali aj naďalej, a to aj pod vedením zástupcov MDVRR SR, pokrok v tejto oblasti napriek tomu nenastal, naopak v ostatnej dobe zostali rokovania na „mŕtvom“ bode.



## 4. II. ETAPA IDS BK

Predmetom II. etapy je rozšírenie územia, na ktorom bude možné využívať predplatné cestovné lístky. Rozšírenie sa týka územia okresov Pezinok, Senec a priľahlých obcí na území TTSK, ktoré sú obsluhované v prevažnej miere dvoma už dnes zapojenými dopravcami (SL a ZSSK). Z tohto pohľadu budú súčasné tarifné podmienky bez zmien.

V súvislosti so zabezpečením realizácie II. etapy IDS BK boli zrealizované nasledovné kroky:

1. Spracoval sa návrh Tarifných zón IDS BK celého územia BSK vrátane priľahlých obcí patriacich do katastrálneho územia Trnavského samosprávneho kraja. Mapa zonácie celého územia Bratislavského kraja je uvedená v prílohe č. 1 tohto materiálu.
2. Spracovali sa základné podklady pre cestovné poriadky liniek verejnej linkovej osobnej dopravy zahrnutých do IDS BK v okrese Pezinok, Senec v súlade s platným Plánom dopravnej obsluhy, ktorý predstavuje návrh dopravného riešenia regiónu na základe prepravných vzťahov a štandardov dopravnej obsluhy.
3. Vypracovalo sa zadanie pre dodávateľov tarifno-informačných systémov dopravcov zapojených do IDS BK pre potreby II. etapy IDS BK.

V rámci zadania úprav tarifno-informačných systémov je však veľkým problémom súčasná organizácia prímestskej autobusovej dopravy. Súčasný vedenie liniek a spojov, v ktorom je na jednej linke viacero variantov trás, jazdných dôb, zastavovania na zastávkach a pod. neumožňuje jednoduché a prehľadné nastavenie systému. Za týchto podmienok je potrebné nastaviť systém samostatne pre každú jednu zo 42 liniek, zohľadniť a skontrolovať výnimky pre každý jeden spoj z celkového počtu vyše 1800 spojov. Túto prácu bude potrebné vykonať vždy pri každej zmene cestovných poriadkov. Takéto riešenie je z dlhodobého hľadiska nerealizovateľné.

Dopravcovia zapojení do IDS BK mali disponovať upravenými tarifno-informačnými systémami pre potreby II. etapy IDS BK v decembri 2013. Pripravenosť systému i všetkých dopravcov zapojených do IDS BK od januára 2014 overujeme formou neverejnej skúšobnej prevádzky. Konečné rozhodnutie o termíne, v ktorom BID spustí integráciu aj na územie pezinského a seneckého okresu, padne až po vykonaní všetkých kontrol. BID takto chce čo najviac eliminovať možné komplikácie a zaistiť spoľahlivosť systému pre maximálny komfort cestujúcich.



## 5. PLÁNY BUDOVANIA IDS BK

1. Po dobudovaní jednotného tarífno-informačného systému u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK realizovať III. etapu IDS BK – úplná tarifná integrácia vrátane dopravnej optimalizácie dopravných výkonov s preferenciou koľajovej dopravy ako nosnej. K naplneniu tohto cieľu je potrebné vykonať minimálne nasledovné úlohy:
  - a) v súlade s platnou Koncepciou BID spracovať projekt III. etapy IDS BK,
  - b) spracovať projekt predaja cestovných lístkov na jednu cestu z dopravnej karty, zabezpečenie jednotného clearingového centra,
  - c) rokovať s DPB o tlači a distribúcii tohto typu CL, rokovať o sortimente predávaných CL prostredníctvom predajných automatov CL na území mesta Bratislava (360 ks),
  - d) spracovať Prepravný poriadok IDS BK - doplniť o tarifnú integráciu nového typu CL a podmienky jeho použitia,
  - e) z titulu úplnej tarifnej integrácie spracovať návrh dopravného riešenia regiónu v zmysle platného PDO BSK s parametrami zodpovedajúcimi parametrom integrovaného systému v súlade s platnými zákonnými normami.
2. Vykonať všetky kroky k zabezpečeniu financovania dopravných výkonov v regióne Bratislavského kraja z jedného zdroja prostredníctvom dopravnej autority s cieľom zabezpečenia efektívneho využívania zdrojov určených na zabezpečenie dopravnej obsluhy v regióne BK.
3. Koordinovať dopravné služby jednotlivých dopravcov zapojených do IDS BK tak, aby boli využívané v súlade s potrebami rozvoja územia a verejnej osobnej dopravy, stimulovať dopyt a podporovať využívanie verejnej osobnej dopravy.
4. Vykonať všetky možné kroky súvisiace so zavedením evidencie všetkých prepravených osôb v IDS BK.
5. Vykonať všetky kroky aby nedochádzalo k jednostranným rozhodnutiam objednávateľov dopravných výkonov bez odbornej konzultácie s koordinátorom a bez jeho odsúhlasenia všetkými dotknutými subjektmi.

Úspešná realizácia stanovených plánov je možná len za predpokladu presunu predmetných kompetencií na spoločnosť BID. V súčasnom období spoločnosť BID má poradné postavenie voči objednávateľom dopravných výkonov. Napr. predkladá podklady na vypracovanie cestovných poriadkov (PAD) resp. pripomienkuje návrhy CP (ZSSK a DPB) na dopravnú optimalizáciu, avšak konečnou autoritou pri rozhodovaní sú príslušní objednávateľia dopravných výkonov, ktorých rozhodnutia nie vždy korešpondujú s princípmi integrovaných dopravných systémov. Za posledné obdobie bolo zo strany jedného objednávateľa (HMB) prijaté jednostranné rozhodnutie vo veci rozšírenia bezplatnej prepravy pre bezpríspevkových darcov krvi a účastníkom protifašistického a protikomunistického odboja, a to dokonca bez akéhokoľvek ekonomického podkladu. Takéto jednostranné rozhodnutia sú v protiklade s podpísanou *Dohodou o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja*, ktorú uzavreli

objednávateľa dopravných výkonov dňa 6.11.2012, pričom majú výrazný dopad aj na rozpočty ostatných objednávateľov dopravných výkonov.

### 5.1. Projekty financované z eurofondov

Pre zvýšenie atraktivity IDS BK navrhla spoločnosť BID v auguste 2013 niekoľko projektov, ktorých spolufinancovanie je možné zabezpečiť prostredníctvom európskych fondov:

- Vybudovanie prestupného terminálu Malacky
- Vybudovanie malých prestupných terminálov v blízkosti železničných staníc
- Modernizácia autobusovej stanice v Stupave
- Modernizácia autobusových zastávok v mestách a obciach v regióne
- Cyklodoprava ako súčasť verejnej hromadnej dopravy:
  - Borinka – Stupava
  - Láb – Plavecký Štvrtok
  - Malé Leváre – Veľké Leváre
  - Závod obec – Závod žst.
  - Slovenský Grob – Pezinok-Grinava
  - Viničné – Pezinok
  - Vinosady – Pezinok
  - Limbach – Pezinok
  - Igram – Kaplná – Báhoň
  - Reca obec – Reca žst.
  - Boldog – Senec
  - Tureň – Senec
  - Veľký Biel žst. – Veľký Biel – Malý Biel – Senec
  - Senec – Senec logistické centrum
  - Nová Dedinka – žst. Veľký Biel
  - Dunajská Lužná obec – žst. Nové Košariská
  - Miloslavov – žst. Miloslavov
- Nákup označovačov CL a samoobslužných automatov na predaj cestovných lístkov

Všetky navrhované projekty nadväzujú na už zrealizované projekty a možno ich vnímať ako súčasť integrovanej infraštruktúry, ktorá je jednou z priorít nasledujúceho programovacieho obdobia.